

Comité ZIP
Saguenay-Charlevoix

29 avril 2026

RAPPORT D'ACTIVITÉ

8^e édition de la Table
de concertation sur la
navigation durable au
Saguenay (TCNDS)



TABLE DES MATIÈRES

3	—	Remerciements
4	—	Liste des abréviations
5	—	Déroulement de la journée
6	—	Liste des personnes présentes
8	—	Qu'est-ce que la TCNDS?
9	—	Résumé de la 8^e édition de la TCNDS
		9 Les conférences
		13 Les travaux de la TCNDS
18	—	Conclusion

REMERCIEMENTS

Chers partenaires et participant·es de la TCNDS,

Nous avons initié cette table de concertation afin de répondre au besoin de se rencontrer et de se mobiliser autour d'un objectif commun qu'est celui du développement durable de la navigation au Saguenay. Le niveau de participation et d'intérêt pour cette démarche de concertation rend compte que ce besoin est toujours réel pour les acteur·rices du milieu.

La région du Saguenay s'est développée autour de son fjord, qui est autant une voie maritime d'une grande importance socio-économique et un milieu naturel spectaculaire. Ces réalités impliquent une nécessaire conciliation entre les usages et la conservation. La TCNDS est et demeurera un lieu de prédilection pour aborder les enjeux et les solutions entourant cette conciliation.

Pour que l'engagement des membres de la TCNDS envers cette démarche se traduise en actions concrètes, nous avons développé au cours des dernières années une Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay, qui se veut une feuille de route et un outil de mobilisation pour les acteur·rices locaux·ales afin de mettre en œuvre des initiatives alignées sur leur vision de la navigation durable. La 8^e rencontre régulière a permis de constater que les membres de la TCNDS en sont venus à se l'approprier et à réfléchir de façon créative à sa mise en œuvre.

C'est donc avec beaucoup de gratitude que je remercie toutes les personnes ayant pris part à cette rencontre de concertation et à l'avoir nourrie de vos idées, de vos réflexions et de vos questions. Votre participation active fait de la TCNDS un espace de partage et d'échange des plus constructifs.

Je remercie également le Réseau Québec maritime (RQM) pour sa contribution financière à la rencontre du 29 avril, ainsi que pour son aide inestimable depuis plus de trois ans. Le RQM nous offre de précieux conseils et un soutien en graphisme qui bonifient grandement la qualité de cette initiative de concertation. À ce partenaire s'ajoutent la MRC du Fjord-du-Saguenay, ainsi que Promotion Saguenay, qui ont joint leurs forces pour soutenir financièrement la TCNDS. Ce dernier nous a également accueilli dans son magnifique Pavillon des croisières qui rend nos rencontres de concertation hautement plus agréables.

Nous remercions aussi nos conférenciers et conférencières. Vos présentations nous ont permis d'en apprendre davantage sur de nombreux sujets qui touchent les préoccupations de nos membres. Finalement, nous remercions les membres du Comité organisateur qui se sont rendu·es disponibles pour nous accompagner dans la planification de l'événement.

Ève-Laurence Hébert

Coordonnatrice à la concertation pour le Comité ZIP Saguenay-Charlevoix

LISTE DES ABRÉVIATIONS

CO ——— Comité organisateur

CT ——— Comité de travail

PMSSL ——— Parc marin Saguenay-Saint-Laurent

RQM ——— Réseau Québec maritime

OGSL ——— Observatoire global du Saint-Laurent

PRMHH ——— Plans régionaux des milieux humides et hydriques

TCNDS ——— Table de concertation sur la navigation durable au Saguenay

ZIPSC ——— Zone d'intervention prioritaire Saguenay-Charlevoix



DÉROULEMENT DE LA JOURNÉE

29 avril 2026

- 9 h 30** — Mot de bienvenue
- 9 h 40** — Présentation éclair
Sophia Thompson (Observatoire global du Saint-Laurent)
Application Nautilo
- 10 h 05** — Panel sur le nautisme durable
Véronik de la Chenelière (Parc marin Saguenay-Saint-Laurent),
Marie-Anta Diop (OGSL),
Béatrice Launay (Nautisme Québec)
- 11 h** — Quelques suivis
Fjord UNESCO et nouvelles des comités de travail
- 11 h 30** — Atelier remue-méninge – Programmation
Le rendez-vous Regards croisés sur le Fjord
- 12 h** — Dîner
- 13 h 15** — Atelier de travail – Plan d'action annuel de
la Stratégie de navigation durable
- 14 h 30** — Conférence et période de questions/réponses
Elliot Dreujou (INREST)
*Gestion environnementale préventive en
zone portuaire : le modèle Enviro-Actions
en soutien aux acteurs du milieu*
- 15 h 15** — Mot de clôture

LISTE DES PERSONNES PRÉSENTES

Nicola Contessi	Administration de pilotage des Laurentides
Nicola Contessi	Administration de pilotage des Laurentides
Véronique Trudeau	Alliance verte
Maude Limoges	Aventure Rose des Vents
Caroline Potvin	Club de yacht de Chicoutimi
Louise Denis	Coalition Fjord
Pierre Dostie	Coalition Fjord
Elisabeth Côté	Coalition Fjord
Andréanne Forest	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix
Ève-Laurence Hébert	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix
Mickaël Clément-Ménard	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix
Philippe Gagné	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix
Philippe Robert	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix
Donald Bouchard	Conseil de la Première Nation des Innus Essipit
Alexandra Dupéré	Conseil régional de l'environnement du Saguenay-Lac-Saint-Jean
Samuel Boucher	Contact Nature
Anna Morineau	Coopérative de Solidarité Voile Mercator
Carl Sarrazin	Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent
Philip Simard	Député Richard Martel
Pénélope Gaudreault	Fjord Marine
Félix Audet-Robitaille	Fonds d'action Saint-Laurent
Jean-Claude St-Laurent	Garde côtière auxiliaire canadienne - Québec
Elliot Dreujou	INREST
Karine Gagnon	MELCCFP

Véronique Tremblay	MELCCFP
Lisane Gamache	MRC du Fjord-du-Saguenay
Robert Blackburn	Municipalité de Saint-Fulgence
Azure Lefebvre	Municipalités de Petit-Saguenay et de Rivière-Éternité
Véronique Gagné	Musée du Fjord
Béatrice Launay	Nautisme Québec
Marie-Anta Diop	Observatoire global du Saint-Laurent
Sophia Thompson	Observatoire global du Saint-Laurent
Sophie Lapointe	OBV Saguenay
Olivier Lemay	Parc Aventures Cap Jaseux
Chloé Bonnette	Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent / SÉPAQ
Véronik de la Chenelière	Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent / Parcs Canada
Domynick Maltais	Pêches et Océans Canada
Simon Tremblay	Port de Saguenay
Dany Gravel	Promotion Saguenay
Martin Gilbert	Promotion Saguenay
Geneviève Lalonde	Réseau Québec maritime
Patrice Comsis	Rio Tinto Aluminium
Justine Desjardins	Rio Tinto Aluminium
Nathalie Harvey	Tourisme Saguenay-Lac-Saint-Jean
Josée Lessard	Transports Canada
Arezki Belounis	Transports Canada / Sécurité maritime
Patrice Fradette	Ville de Saguenay



QU'EST-CE QUE LA TCNDS ?

Inaugurée le 4 octobre 2022, la TCNDS est une initiative du Comité ZIPSC ayant pour mandat de favoriser la cohabitation harmonieuse entre les usagers et usagères, les collectivités côtières et les écosystèmes aquatiques, marins et côtiers de la rivière Saguenay. La TCNDS se veut un lieu privilégié de prise de décisions concertées, de mise en commun d'expertises et de recherche de consensus face aux enjeux soulevés par les parties prenantes. Les membres de la TCNDS se réunissent sur une base volontaire, à raison de deux fois par année, afin d'identifier les points de convergence entre les acteur·rices et harmoniser les pratiques.

En date du 29 avril 2026, la TCNDS est composée de plus d'une cinquantaine d'acteurs et d'actrices issus·es des secteurs économiques, communautaires, municipaux et des Premières Nations. Des sièges consultatifs sont également prévus pour permettre la participation d'expert·es provenant du milieu de la recherche, de ministères, d'organismes gouvernementaux ou paragouvernementaux.



RÉSUMÉ DE LA 8^E ÉDITION DE LA TCNDS

La 8^e rencontre régulière de la TCNDS a été ponctuée d'une diversité d'activités qui a rendu l'événement aussi dynamique que pertinent pour les participant-es. Panel, conférence, présentation interactive, atelier en grand groupe, atelier en sous-groupe ont permis à tous et toutes de se dégourdir, d'échanger et d'acquérir de nouvelles connaissances en matière de navigation durable. La thématique du nautisme durable a été privilégiée lors de cette 8^e rencontre afin de satisfaire l'intérêt des plaisanciers et plaisancières qui participent à la TCNDS depuis ses débuts.

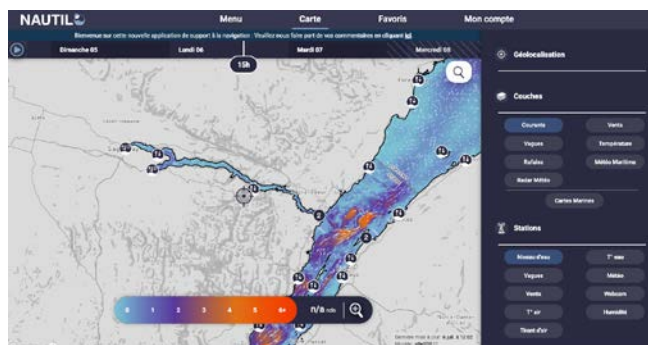
LES CONFÉRENCES

Comme à chaque rencontre régulière de la TCNDS, une partie importante de l'horaire est consacrée au transfert de connaissances et à la mise en lumière d'initiatives pertinentes en matière de navigation durable. Pour cette édition, il a été question d'une nouvelle application de navigation mise à disposition des usager-ères du Saint-Laurent et de la rivière Saguenay, du développement durable des activités nautiques et de gestion environnementale préventive en zone portuaire.

PRÉSENTATION ÉCLAIR – APPLICATION NAUTILO

Sophia Thompson, conceptrice UX à l'Observatoire global du Saint-Laurent (OGSL)

Les participant·es à la 8^e rencontre de la TCNDS ont été très enthousiastes à l'idée de découvrir la nouvelle application Nautilo, créée par l'OGSL dans le cadre d'une démarche itérative avec une diversité d'utilisateur·rices. Alors que l'OGSL proposait autrefois deux applications (Navigation et Conditions maritimes), la nouvelle application Nautilo est une version améliorée qui est maintenant beaucoup plus ergonomique, facile d'utilisation et qui s'adresse autant aux professionnel·les qu'aux plaisancier·ères.



L'application rassemble des données et les partage via des outils de visualisation comme des cartes et un tableau de bord. La présentatrice a exposé au public les différentes fonctionnalités de l'application et toutes les possibilités de personnalisation.

L'application est disponible au nautilo.ca et peut s'enregistrer sur l'écran d'accueil d'un téléphone intelligent pour y avoir rapidement accès.

EN LIEN AVEC LA STRATÉGIE DE NAVIGATION DURABLE POUR LE FJORD DU SAGUENAY

La Stratégie de navigation durable comporte l'action suivante : «Promouvoir les outils d'aide à la navigation pour la navigation de plaisance qui intègrent les données environnementales et les mesures volontaires (ex., zones de restriction, limite de vitesse, etc.)».

La coordonnatrice de la TCNDS, ainsi que la représentante du Parc marin Saguenay-Saint-Laurent (PMSSL) ont souligné l'intérêt à ce qu'une prochaine mise à jour de l'application Nautilo intègre les mesures de conservation des aires marines protégées afin de faciliter leur mise en œuvre par les utilisateur·rices.

Un suivi sera assuré à ce sujet pour encourager la mise en œuvre de cette action d'ici la fin de la Stratégie de navigation durable, en 2030.

PANEL SUR LE NAUTISME DURABLE

Véronik de la Chenelière, gestionnaire de la conservation des ressources (Parc marin Saguenay-Saint-Laurent), Marie-Anta Diop, chargée des communications (OGSL) et Béatrice Launay, directrice du nautisme responsable et relations avec le milieu (Nautisme Québec)

Animé par la coordonnatrice de la TCNDS, ce panel rassemblait les représentantes de trois organisations qui contribuent à leur façon au développement durable du nautisme au Québec. Dans le cadre de cette discussion, la notion de nautisme faisait référence à toutes les activités sportives pratiquées

sur l'eau, en faisant particulièrement référence à la navigation de plaisance, mais pouvant aussi comprendre les activités suivantes : voile (dériveur, quillard), canot, kayak, kitesurf, ski nautique, planche à voile, planche à pagaie, aviron, motomarine, bateau à moteur, etc.



© Geneviève Lalonde (RCM)

Véronique de la Chenelière (PMSSL) a présenté le rôle du Parc marin en matière d'acquisition de connaissances scientifiques, de suivi des écosystèmes et de développement de mesures de conservation en collaboration avec les partenaires du milieu. Son mot d'ordre est qu'il faut « mieux se connaître pour mieux protéger ». L'un des principaux défis est d'ailleurs de mieux comprendre les interactions entre les activités humaines et les écosystèmes afin de mettre en œuvre des mesures de gestion adaptées. En ce sens, la représentante du PMSSL a présenté plusieurs exemples où les données scientifiques ont permis de mettre en place des mesures concrètes de gestion, notamment la limitation de vitesse à Pointe-Noire et la fermeture saisonnière de la baie Sainte-Marguerite afin de protéger les femelles et les jeunes bélugas. Cette dernière mesure de conservation représente un excellent exemple de concertation, où les mesures ont été développées au terme de plusieurs années de collaboration avec les acteurs locaux afin de concilier les besoins de conservation avec les usages, comme la pratique du kayak de mer ou la pêche à la truite de mer.

Marie-Anta Diop (OGSL) a expliqué que son organisme agit comme plateforme de diffusion, de standardisation et de valorisation des données sur le Saint-Laurent pouvant servir à orienter la prise de décision en matière de conservation. En effet, les données disponibles, qu'elles proviennent de suivis scientifiques ou de la science citoyenne (par exemple sur la biodiversité, les habitats de mammifères marins ou les populations d'espèces-proies), permettent déjà d'orienter certaines pratiques. Elle a toutefois souligné le besoin de mieux documenter les infrastructures nautiques, les profils des usager·ères ainsi que leurs comportements afin de mieux comprendre les pressions exercées sur le milieu.

Béatrice Launay (Nautisme Québec) a présenté l'évolution de son organisme, qui œuvre notamment à mobiliser des entreprises, des marinas, des organismes environnementaux, des ministères et des plaisancier·ères autour du développement durable du nautisme. Elle a rappelé les initiatives mises en place au fil des ans, notamment les programmes Éco-Marina, Station nautique et Suis ta vague, qui visent à promouvoir des pratiques responsables. Elle a insisté sur la complexité des enjeux actuels, qui touchent simultanément la qualité de l'eau, la biodiversité, l'érosion, les effets cumulatifs des usages et le développement économique des communautés riveraines. Selon elle, le développement durable exige un équilibre entre les dimensions environnementales, sociales et économiques. Abordant le rôle des infrastructures nautiques, la représentante de Nautisme Québec a souligné que les marinas constituent des lieux stratégiques pour diffuser les bonnes pratiques. Elle a expliqué que l'organisme travaille actuellement, en collaboration avec des partenaires scientifiques, à actualiser son programme Éco-Marina afin de définir ce qu'est une marina durable, responsable et résiliente dans le contexte environnemental actuel.



Cet échange inspirant et constructif a permis de montrer la collaboration possible entre plusieurs acteurs du milieu, ayant des expertises diverses, afin de contribuer au développement durable d'un secteur de la navigation qu'est le nautisme. De nombreux points de convergence ont été soulignés entre les panélistes, notamment en ce qui concerne l'importance de l'acquisition de connaissances sur les impacts environnementaux du nautisme afin de développer et communiquer les meilleures pratiques possibles aux usager-ères. La présentation a aussi permis d'exposer comment la pratique du nautisme se conjugue adéquatement avec la conservation des milieux marins dans le cadre d'une aire marine protégée. Finalement, le panel a soulevé plusieurs questions et appels à partenariats de la part d'acteur-rices qui souhaitent prévenir la propagation d'espèces exotiques aquatiques envahissantes.

GESTION ENVIRONNEMENTALE PRÉVENTIVE EN ZONE PORTUAIRE : LE MODÈLE ENVIRO-ACTIONS EN SOUTIEN AUX ACTEURS DU MILIEU

**Elliot Dreujou, directeur scientifique de l'Institut nordique de recherche
en environnement et en santé au travail (INREST)**



La présentation du directeur scientifique de l'INREST portait sur le modèle Enviro-Actions, une approche de gestion environnementale préventive développée pour soutenir les acteur-rices des zones portuaires dans la conciliation des activités économiques avec la protection des écosystèmes marins et côtiers. Le conférencier a présenté le Groupe de recherche sur l'écosystème du Fjord du Saguenay (GREFS), créé en 2021 afin de combler les lacunes de connaissances sur le fjord et les effets des activités humaines.

Le modèle Enviro-Actions répond au besoin de disposer de données environnementales fiables et de favoriser une prise de décision fondée sur la science dans les zones portuaires. Après un projet pilote au Port de Sept-Îles, le modèle s'est déployé au Port de Saguenay. La démarche comprend cinq étapes : la réalisation d'un portrait environnemental, l'identification des facteurs de stress, le déploiement de stations de suivi en temps quasi réel, l'analyse automatisée des données et la mise en place d'un système d'alertes préventives accompagné de recommandations de gestion. Les paramètres suivis concernent notamment la qualité de l'eau, la qualité de l'air et le bruit sous-marin.

Comme le projet est financé en partie par des entreprises du secteur industrialo-portuaire, la question de l'indépendance des chercheurs a été soulevée dans l'assemblée. Le directeur scientifique a assuré que toutes les données recueillies par le GREFS dans le cadre de ce modèle sont publiques donc peuvent être retracées. Il a également présenté les projets de développement pour le modèle, qui vise à s'internationaliser.



LES TRAVAUX DE LA TCNDS

Les membres de la TCNDS se sont engagés dans l'ambitieux projet de réaliser une Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay d'ici 2030. Pour ce faire, des ateliers de travail sont organisés à chaque rencontre pour faire progresser les actions de la Stratégie et orienter les efforts des membres afin d'atteindre ses objectifs. Lors de cette 8^e édition, quelques suivis ont été faits quant aux comités de travail et à l'idée, proposée par certain-es membres, de tenter d'inscrire le fjord du Saguenay au Patrimoine mondial de l'UNESCO. Ensuite, une activité a été tenue pour développer la programmation d'un événement à l'attention du grand public et un atelier en sous-groupe a été réalisé pour contribuer à la définition d'un plan d'action 2026-2027 pour la TCNDS.

© Geneviève Lalonde (RCM)



QUELQUES SUIVIS – FJORD UNESCO ET NOUVELLES DES COMITÉS DE TRAVAIL

Afin de mettre les participant-es à jour sur certains dossiers concernant la TCNDS, la coordonnatrice a informé la table sur les rencontres tenues par les comités de travail externes. En date de la 8^e rencontre régulière, les membres du comité Communication se sont rassemblés pour une rencontre de démarrage lors de laquelle ils et elles ont discuté des orientations de communication que pourrait se doter la TCNDS en fonction de ses publics cibles et de ses objectifs. Le comité sera mobilisé pour la mise en œuvre d'actions spécifiques de la Stratégie de navigation durable qui concerne la sensibilisation et la mobilisation. Les membres du comité scientifique n'ont pas réussi à tenir une première rencontre avant le 29 avril, mais celui-ci se réunira pour faire progresser la mise en œuvre d'actions de la Stratégie qui seront priorisées dans les plans d'action annuels. Finalement, le comité Financement a été sollicité suite à la rencontre du 29 avril afin de faire progresser l'action prioritaire « *Développer un fonds de soutien ou un plan de partenariat servant à financer des projets alignés sur des actions de la Stratégie de navigation durable pour le Fjord du Saguenay* », en collaboration avec le comité organisateur de la TCNDS et Fonds d'action Saint-Laurent.



© Geneviève Lalonde (RCM)

La coordonnatrice de la TCNDS a également informé les personnes participantes des développements quant à une action discutée lors de la 7^e rencontre régulière, c'est-à-dire celle d'inscrire le fjord du Saguenay au Patrimoine mondial de l'UNESCO. Lors de la 7^e rencontre, en novembre 2025, trois personnes ayant mené le dossier d'inscription du fjord au Patrimoine mondial de l'UNESCO lors de la dernière ouverture de la liste indicative du Canada, en 2017, sont venues présenter les tenants et aboutissants de la démarche. Ils et elles ont longuement répondu aux questions des personnes participantes, qui ont ensuite participé à une plénière visant à positionner la TCNDS quant à une éventuelle nouvelle tentative de mise en candidature. Bien que certaines organisations ont souligné leur intérêt à ce qu'un tel projet aille de l'avant, les discussions en plénière ont mis en lumière que la TCNDS ne semblait pas être la bonne instance pour mener un tel projet, car cela était en inadéquation avec son rôle et son mandat, en plus de risquer de mobiliser l'ensemble de son temps et de ses ressources à cet ambitieux projet. Suite à la plénière, trois propositions ont été formulées et soumises par sondage aux membres. 17 organisations ont répondu au sondage, mais 10 d'entre elles n'avaient pas de représentant·es présent·es lors de la rencontre de la TCNDS afin d'avoir toute l'information sur le sujet. Voici les propositions et les résultats :

«Que la Table de concertation sur la navigation durable au Saguenay appuie la candidature du Fjord du Saguenay au Patrimoine mondial de l'UNESCO.»

- 14 organisations en faveur, 3 en défaveur.
- Ne voyant pas de consensus autour de cette proposition, elle ne sera pas retenue.

«Que la coordination de la Table de concertation sur la navigation durable au Saguenay mette en relation toutes les organisations intéressées dans la démarche de mise en candidature du Fjord du Saguenay au Patrimoine mondial de l'UNESCO.»

- 15 en faveur, 2 abstentions
- En ce sens, une liste de sept organisations ou de personnes qui ont indiqué vouloir s'impliquer dans un tel projet a été prise en note et les organisations ont été mises en contact. Elles ont été invitées par la coordonnatrice de la TCNDS de s'organiser de façon autonome si elles le désiraient.
- Des perches ont également été lancées à des instances ayant des moyens et un leadership pour prendre en charge ce dossier (MRC du Fjord-du-Saguenay et Tourisme Saguenay-Lac-Saint-Jean), mais ces demandes n'ont pas donné lieu à un suivi.

«Que les rencontres régulières de la Table de concertation sur la navigation durable au Saguenay soient une tribune pour tenir informé·es les membres des avancées de la démarche d'inscription du Fjord du Saguenay au Patrimoine mondial de l'UNESCO.»

- 16 en faveur, une abstention
- Si un comité autonome se crée et décide de porter le dossier, il est cordialement invité à tenir informé·es les membres de la TCNDS via ses rencontres régulières.

ATELIER REMUE-MÉNINGES – PROGRAMMATION LE RENDEZ-VOUS REGARDS CROISÉS SUR LE FJORD

La coordonnatrice de la TCNDS a annoncé aux membres qu'un projet a été déposé au programme Aires marines protégées du Fonds d'action Saint-Laurent pour tenir un événement destiné au grand public et répondre à cette action prioritaire de la Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay : «Organiser un forum à l'attention du grand public». Au moment de rédiger ce rapport d'activité, le financement du projet a été officialisé et l'événement se tiendra au Musée du fjord au printemps 2027.

Afin d'impliquer les membres de la TCNDS dans la conception de l'événement, une activité de remue-ménages en grand groupe a été tenue afin de recueillir les idées d'activités et les propositions d'implication par les acteur·rices locaux·ales dans le projet. Cette activité a montré un fort intérêt envers le projet et un grand niveau de mobilisation à son égard. 35 idées ont été notées dans le cadre de cet atelier et seront explorées par le comité de conception de l'événement pour afin de construire la programmation de l'événement.

ATELIER DE TRAVAIL – PLAN D'ACTION ANNUEL DE LA STRATÉGIE DE NAVIGATION DURABLE

Les membres de la Table de concertation sur la navigation durable au Saguenay ont co-construit une Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay à travers une série d'exercices qui ont eu lieu au cours des dernières rencontres régulières. Cette Stratégie agit comme tableau de bord des actions à mettre en œuvre d'ici 2030 et est maintenant en ligne sur le [site web du Comité ZIP Saguenay-Charlevoix](#). Comme la Stratégie est ambitieuse et comporte une vingtaine d'actions, le Comité organisateur de la TCNDS a souhaité travailler un plan d'action annuel avec ses participant·es régulièr·es.



Nous avons donc proposé un atelier de travail qui avait pour objectif de, premièrement, dresser un portrait du contexte général qui pourrait orienter les actions prioritaires de l'année 2026-2027 et, deuxièmement, choisir des actions et proposer des moyens de mise en œuvre. Ainsi, divisé·es en quatre sous-groupes de travail, les participant·es devaient indiquer quels éléments de contexte (politique, économique, nouveaux enjeux, projets à venir, etc.) et quelles opportunités dans leur secteur d'activité pouvaient guider le choix des actions prioritaires. À la lumière de ces éléments de contexte, les sous-groupes devaient indiquer quelles actions ils et elles jugeaient prioritaires pour l'année 2026-2027, en les classant en ordre de priorité et en indiquant des moyens de mise en œuvre.



Voici un résumé des résultats de l'atelier :

Éléments de contexte cités :

- TCNDS :
 - Momentum de mobilisation
 - Tenue prévue du Forum à l'attention du grand public au printemps 2027
- Environnement :
 - Stratégie régionale pour la lutte et la prévention des espèces exotiques envahissantes et programme de financement des stations de lavage (MELCCFP)
 - Agrandissement du Parc marin Saguenay-Saint-Laurent
 - Concertation autour d'une proposition d'aire marine protégée en amont du fjord du Saguenay
 - Accélération des changements climatiques
 - Table de concertation régionale de l'estuaire moyen maritime (TCREMM) et Plan de gestion intégrée régional du Saint-Laurent (PGIR)
 - Nouveau Plan directeur de l'eau (PDE)
 - Déploiement des Plans Climat et des PRMHH
 - Collaboration entre les organismes environnementaux régionaux
- Politique :
 - Changement de gouvernement provincial à venir
 - Changement de gouvernements municipaux
 - Contexte de restrictions budgétaires
 - Loi 5 du gouvernement du Canada sur l'accélération des grands projets
 - Cadre réglementaire complexe pour les projets environnementaux
 - Relations internationales avec les États-Unis
 - Déploiement de la planification stratégique de la MRC du Fjord-du-Saguenay
 - Renouvellement à prévoir de la Stratégie maritime du gouvernement du Québec
- Recherche et innovation :
 - Nouveaux résultats de recherche sur les écosystèmes du fjord
 - Nouvelles phytotechnologies et techniques de restauration
 - Nouvelle stratégie de recherche et innovation du Québec (2025-2050)
 - En conception d'un portrait des acteurs et utilisateur·rices de la navigation (Transports Canada)
 - Recommandations à venir sur les effets cumulatifs du transport maritime (Transports Canada)
- Développement économique et tourisme :
 - Mise à niveau des infrastructures des marinas
 - Développement de projets industriels et de la zone industrialo-portuaire
 - Augmentation du coût de la vie à un impact sur le tourisme
 - Projet d'automatisation du port Alfred (Rio Tinto)

**Actions listées dans l'exercice de priorisation pour le plan d'action 2026-2027
et moyens de mise en œuvre proposés :**

- Organiser un forum à l'attention du grand public (x3)
 - Boucler le financement
 - S'inspirer des idées des acteurs pour le développement de la programmation
 - S'en servir comme levier pour faire avancer d'autres actions de la Stratégie, faire rayonner la TCNDS et obtenir un financement récurrent
- Développer un fonds de soutien ou un plan de partenariat servant à financer des projets alignés sur des actions de la Stratégie (x3)
 - Développer une structure de gouvernance
 - Solliciter les contributeurs potentiels
 - Créer des occasions de lobbying
 - Se servir du fonds pour pérenniser la TCNDS
 - Incorporer le fonds avec l'aide du Fonds d'action Saint-Laurent (FASL)
- Faire des recommandations aux acteurs politiques en matière de navigation durable (x2)
 - Préparer des documents vulgarisés, simplifiés (et travailler avec des experts pour la rédaction)
 - Faire un communiqué de presse
 - Travailler en amont et en aval des élections
- Développer un médium de communication centralisé à l'attention des communautés et des usager·ères (x1)
 - Faire la promotion des outils déjà en place, comme ceux de Nautisme Québec et de l'OGSL
- Inclure des indicateurs environnementaux dans les objectifs de développement des industries et des entreprises (x1)
 - Inclure des moyens de monitoring pour atteindre des cibles et indicateurs
 - Alliance verte organise une rencontre avec ses membres sur la TCNDS et les Premières Nations pour identifier les actions ou mesures à mettre en œuvre en 2026-2027
 - Soutenir le plan d'action de l'Alliance verte pour faire avancer les pratiques dans le domaine du transport maritime (terminaux maritimes)
- Favoriser l'accès à l'information, aux données et aux recherches via une plateforme centralisée (x1)

Le Comité organisateur prendra en considération ces recommandations pour définir son plan d'action pour la prochaine année.



CONCLUSION

Il va sans dire que cette 8^e rencontre régulière de la TCNDS fut un réel succès, qui se mesure à la qualité des activités proposées, mais également au niveau de participation élevée dans chacune de ces activités. Les membres de la TCNDS paraissent investies dans cette démarche de concertation, à laquelle ils et elles participent fidèlement. Ces rendez-vous bisannuels sont l'occasion pour tous et toutes de se rencontrer et d'échanger sur leurs différentes réalités en lien avec la thématique principale qui les rassemble : le développement durable de la navigation sur le fjord du Saguenay. Cette 8^e rencontre donne un souffle mobilisant à la coordination et au Comité organisateur pour poursuivre son travail.

Ainsi, d'ici la prochaine rencontre régulière de la TCNDS, à l'automne 2026, le Comité ZIPSC s'attellera à :

Engagements	Statut
Tenir une rencontre avec le Comité organisateur pour définir le plan d'action 2026-2027 et planifier les activités de la TCNDS	À venir à la fin de l'été 2026
Faire un suivi avec le Fonds d'action Saint-Laurent pour le développement d'un Fonds dédié à la navigation durable au Saguenay	Accompli au printemps 2026
Développer une ébauche de programme de financement du Fonds dédié à la navigation durable	À faire au courant de l'été 2026
Boucler le financement de l'événement à l'attention du grand public du printemps 2027	Fait en partie, plan de commandites à venir au printemps 2027
Organiser la 9 ^e rencontre régulière de la TCNDS	À faire au courant de l'été et de l'automne 2026





Comité ZIP Saguenay-Charlevoix

Adresse postale (Charlevoix)

Maison Mère
63, rue Ambroise-Fafard
Local 1115
Baie-Saint-Paul (QC) G3Z 2J7

Adresse du siège social (Saguenay)

Place du Presbytère
240, rue Bossé
Local 301
Chicoutimi (QC) G7J 1L9

