

Comité ZIP
Saguenay-Charlevoix

28 mai 2025

RAPPORT D'ACTIVITÉ

6^e édition de la Table
de concertation sur la
navigation durable au
Saguenay (TCNDS)



TABLE DES MATIÈRES

- 3** — Remerciements

- 4** — Liste des abréviations

- 5** — Déroulement de la journée

- 6** — Liste des personnes présentes

- 8** — Qu'est-ce que la TCNDS?

- 9** — Résumé de la 6^e édition de la TCNDS
 - 10** Les conférences
 - 12** Assemblée plénière - Suivi des actions de la Stratégie de navigation durable
 - 14** Atelier de planification de cinq actions prioritaires

- 15** — Conclusion

REMERCIEMENTS

Chers partenaires et participant·es de la TCNDS,

C'est une sixième rencontre réussie, productive et instructive que nous avons tenue le 28 mai dernier, au Pavillon des croisières à La Baie. Grâce à votre participation active et votre engagement envers le développement durable de la navigation, nous avons pu concrétiser encore davantage notre projet ambitieux de mettre en œuvre une *Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay*. Tout le chemin que nous avons parcouru depuis le lancement de la TCNDS en 2022 s'appuie sur une synergie entre les membres qui me rend confiante pour l'avenir de notre démarche. La mobilisation autour de la TCNDS est toujours vive, et ce, grâce à l'adhésion des membres à sa vision rassembleuse.

Le Comité ZIP Saguenay-Charlevoix (ZIPSC) souhaite d'abord remercier tous les acteurs présents à la sixième rencontre de la TCNDS, qui participent toujours activement à ce rendez-vous bisannuel. L'assiduité dont font preuve la plupart des personnes présentes témoigne de l'importance de notre démarche pour les différents secteurs qui composent la TCNDS.

Nous remercions également le Réseau Québec maritime (RQM) pour sa contribution financière à l'activité du 28 mai, ainsi que pour son aide inestimable depuis maintenant trois ans. À ce partenaire s'ajoutent la MRC du Fjord-du-Saguenay, ainsi que Promotion Saguenay, qui ont joint leurs forces pour soutenir financièrement la TCNDS jusqu'à l'échéance de sa *Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay*, en 2030. Grâce à la générosité de Promotion Saguenay, nous avons pu tenir la rencontre au magnifique Pavillon des croisières, pour le plus grand bonheur de tous et toutes. Les partenariats solides et durables sont essentiels pour que la TCNDS puisse entraîner des bénéfices concrets. C'est pourquoi nous sommes infiniment reconnaissants de votre intérêt, de votre implication et de votre confiance envers la TCNDS.

Nous remercions aussi Vincent Lanouette, président de la Corporation des pilotes du Bas-Saint-Laurent, Domynick Maltais, biologiste chez Pêches et Océans Canada, Arezki Belounis, de Transports Canada, ainsi que Dany Gravel, de Promotion Saguenay, pour leurs conférences éclairantes.

Finalement, nous remercions les membres du Comité organisateur qui se sont rendus disponibles pour nous accompagner dans la planification de l'événement. La réussite de la rencontre est le fruit de ce travail collectif.

Ève-Laurence Hébert

Coordonnatrice à la concertation pour le Comité ZIP Saguenay-Charlevoix

LISTE DES ABRÉVIATIONS

- ZIPSC** — Zone d'intervention prioritaire Saguenay-Charlevoix
- RQM** — Réseau Québec maritime
- TCNDS** — Table de concertation sur la navigation durable au Saguenay
- CO** — Comité organisateur
- CPBSL** — Corporation des pilotes du Bas-Saint-Laurent
- MPO** — Pêches et Océans Canada
- G2T3M** — Groupe de travail sur le transport maritime et la protection des mammifères marins
- TC** — Transport Canada



DÉROULEMENT DE LA JOURNÉE

28 mai 2025

- 9 h** ——— Café, collations et causerie informelle
- 9 h 30** ——— Mot de bienvenue
- 9 h 40** ——— Conférence et période de questions/réponses
Vincent Lanouette (Corporation des pilotes du Bas-Saint-Laurent)
Pilote sur le fjord du Saguenay
- 10 h 10** ——— Conférence et période de questions/réponses
Domynick Maltais (Pêches et Océans Canada)
Mise à jour des travaux du Groupe de travail sur le transport maritime et la protection des mammifères marins (G2T3M)
- 10 h 30** ——— Conférence et période de questions/réponses
Arezki Belounis (Transport Canada)
Groupe de travail pour une navigation commerciale efficace sur le Saguenay
- 10 h 50** ——— Pause
- 11 h** ——— Présentation et adoption de l'outil de suivi de la *Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay*
- 12 h** ——— Dîner
- 13 h 15** ——— Conférence et période de questions/réponses
Dany Gravel (Promotion Saguenay)
Les croisières internationales à Saguenay
- 13 h 45** ——— Atelier – Planification des actions prioritaires de la *Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay*
- 15 h 10** ——— Rétroaction sur les ateliers et conclusion

LISTE DES PERSONNES PRÉSENTES

Manon Lanthier	Alliance verte
Maude Limoges	Aventure Rose des vents
Séverine Grimpard	Bureau du député Richard Martel (Chicoutimi-Le Fjord)
Caroline Potvin	Club de yacht de Chicoutimi
Mario Houde	Club nautique de L'Anse-Saint-Jean
Élisabeth Côté	Coalition Fjord
Louise Denis	Coalition Fjord
Pierre Dostie	Coalition Fjord
Catherine Moreau-T	Conseil de la Première Nation des Innus Essipit
Vincent Lanouette	Corporation des pilotes du Bas-Saint-Laurent
Alexandra Dupéré	Conseil régional de l'environnement et du développement durable du Saguenay-Lac-Saint-Jean
Olivier Guillemain	Garde Côtière Auxiliaire Canadienne
Charlène Lefebvre	INREST
Gabrielle Gauthier	INREST
Philôme La France	Municipalité de Petit-Saguenay
Azure Lefebvre	Municipalités de Petit-Saguenay et Rivière-Éternité
Véronique Gagné	Musée du Fjord
Anne-Sophie Ste-Marie	Observatoire global du Saint-Laurent
Astrid Tempestini	Observatoire global du Saint-Laurent

Omnain Kutos	Observatoire global du Saint-Laurent
Mélodie Côté	OBV Saguenay
Chloé Bonnette	Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent / Sépaq
Domynick Maltais	Pêches et Océans Canada
François St-Gelais	Port de Saguenay
Simon Tremblay	Port de Saguenay
Mathieu Aubin	Promotion Pêche/Accommodation des 21
Dany Gravel	Promotion Saguenay
Patrice Comsis	Rio Tinto
Marco Bondu	Société de développement de Sainte-Rose-du-Nord
Arezki Belounis	Transports Canada
Josée Lessard	Transports Canada
Audrey Bédard	Ville de Saguenay
Mireille Jean	Ville de Saguenay
Charlie Wentholt	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix
Ève-Laurence Hébert	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix
Félix Audet-Robitaille	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix
Olivia Cliche	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix
Philippe Gagné	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix
Philippe Robert	Comité ZIP Saguenay-Charlevoix



QU'EST-CE QUE LA TCNDS ?

Inaugurée le 4 octobre 2022, la TCNDS est une initiative du Comité ZIPSC ayant pour mandat de favoriser la cohabitation harmonieuse entre les usagers et usagères, les collectivités côtières et les écosystèmes aquatiques, marins et côtiers de la rivière Saguenay. La TCNDS se veut un lieu privilégié de prise de décisions concertées, de mise en commun d'expertises et de recherche de consensus face aux enjeux soulevés par les parties prenantes. Les membres de la TCNDS se réunissent sur une base volontaire, à raison de deux fois par année, afin d'identifier les points de convergence entre les acteur-trices et harmoniser les pratiques.

En date du 28 mai 2025, la TCNDS est composée d'acteurs et d'actrices issu-es des secteurs économiques, communautaires, municipaux et des Premières Nations. Des sièges consultatifs sont également prévus pour permettre la participation d'expert-es provenant du milieu de la recherche, de ministères, d'organismes gouvernementaux ou paragouvernementaux.

RÉSUMÉ DE LA 6^E ÉDITION DE LA TCNDS

La journée de concertation du 28 mai 2025 a débuté par la tenue de trois conférences ayant pour objectif de développer les connaissances des membres sur la navigation sur le fjord du Saguenay, mais aussi sur les initiatives institutionnelles en matière de transport maritime durable. Un des mandats de la TCNDS est d'agir à titre de diffuseur de savoirs et d'expertises – ce à quoi le Comité organisateur souhaite répondre à travers des conférences finement choisies. Par ailleurs, avant le dîner, les membres ont été conviés à s'exprimer en plénière sur les actions actuellement inscrites dans Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay. Cela a permis d'avoir une vue d'ensemble sur les objectifs des cinq prochaines années et de valider le consensus autour de cette entreprise.



En après-midi, Promotion Saguenay a livré une conférence permettant aux membres de la TCNDS d'en apprendre davantage sur les croisières sur le Saguenay, ainsi que sur les initiatives en développement durable de ce membre actif de la table. Le reste de l'après-midi a été consacré à un atelier de travail ayant pour objectif de planifier la mise en œuvre de cinq actions prioritaires de la Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay, en invitant les membres à réfléchir en sous-groupe à des mesures concrètes. Les résultats de l'atelier seront présentés dans une section subséquente.

LES CONFÉRENCES

À chaque rencontre de la TCNDS, nous consacrons une partie de la programmation au développement des connaissances sur la navigation au Saguenay et les usages du fjord, afin de permettre aux membres de prendre des décisions et formuler des décisions éclairées dans le cadre des ateliers de travail. Quatre conférences ont été présentées lors de la 6e rencontre de la TCNDS.



PILOTAGE DES ESCOUMINS À QUÉBEC, ET LA RIVIÈRE SAGUENAY

Vincent Lanouette (Corporation des pilotes du Bas-Saint-Laurent)

Le fleuve Saint-Laurent et la rivière Saguenay sont des plans d'eau d'une extrême complexité en termes de navigation. Néanmoins, ils sont d'un intérêt névralgique pour le transport des ressources, des marchandises et des personnes, et ce, depuis la colonisation. C'est dans ce contexte qu'est né et que s'est institutionnalisé le métier de pilote du Saint-Laurent. Vincent Lanouette, président de la Corporation des pilotes du Bas-Saint-Laurent (CPBSL), est venu démystifier ce métier, mettant en lumière le cadre réglementaire strict dans lequel il s'inscrit, le niveau très élevé de compétences requis et l'importance du rôle des pilotes dans la sécurité maritime.

En matière de navigation durable, M. Lanouette a présenté une initiative prometteuse, instaurée en 2020 par l'Administration de pilotage en collaboration avec la CPBSL et Innovation Maritime, qui offre des résultats positifs : la coordination du pilotage avec la marée favorable. En fournissant aux agents et armateurs des fenêtres de passage aux Escoumins qui permettent d'utiliser une onde de marée favorable, les navires diminuent à la fois la longueur des transits, les émissions de gaz à effet de serre et les risques de la navigation.

GRUPE DE TRAVAIL SUR LE TRANSPORT MARITIME ET LA PROTECTION DES MAMMIFÈRES MARINS (G2T3M) **Domynick Maltais (Pêches et Océans Canada)**

Domynick Maltais, biologiste chez Pêches et Océans Canada (MPO), a présenté aux membres de la TCNDS une initiative gouvernementale d'une grande importance pour le développement durable de la navigation au Québec. Fondé en 2011 dans le cadre de la Stratégie de navigation durable du Plan d'action Saint-Laurent, le G2T3M met en œuvre de volet axé sur la protection des mammifères marins. Coprésidé par le MPO et le Parc marin Saguenay-Saint-Laurent (Parcs Canada), il est formé de représentant-es du secteur de la navigation commerciale, de la recherche sur les mammifères marins, de la recherche universitaire et des ministères fédéraux et provinciaux. Cette équipe multidisciplinaire a réussi à instaurer des mesures de protection volontaires pour réduire les risques de collisions avec les rorquals et minimiser l'impact du bruit sur les bélugas dans l'estuaire maritime, notamment en implantant des aires de vigilance, des aires de réduction de vitesse et des aires à éviter. Une modélisation a permis de démontrer que ces mesures, largement respectées, ont eu des résultats significatifs sur les collisions mortelles avec les mammifères marins. D'autres initiatives sont en cours d'étude dans l'estuaire moyen et un sous-comité technique devrait être créé afin de se pencher spécifiquement sur le secteur du Saguenay.



GRUPE DE TRAVAIL POUR UNE NAVIGATION COMMERCIALE EFFICACE SUR LE FJORD DU SAGUENAY **Arezki Belounis (Transports Canada)**

Dans l'objectif de visibiliser les initiatives gouvernementales concernant le transport maritime au Saguenay, Arezki Belounis, inspecteur maritime principal chez Transports Canada (TC), a présenté aux membres de la TCNDS les travaux du Groupe de travail pour une navigation commerciale efficace sur le fjord du Saguenay (GT-Saguenay). Ce groupe vise à développer un guide des bonnes pratiques de navigation commerciale par un processus de concertation multidisciplinaire, dont les recommandations seront soumises au Comité permanent sur la sécurité de la navigation sur le Saint-Laurent, dans le but de leur adoption. Ce projet en cours, d'une durée de 18 mois, doit se terminer vers la fin 2024, au moment de la remise de son rapport final. Les bonnes pratiques discutées concernent tout autant l'efficacité du transport maritime dans les transits en eau libre et que dans les glaces, la sécurité, la protection de l'environnement, ainsi que les activités portuaires – des thématiques traitées par des sous-groupes de travail.



LES CROISIÈRES INTERNATIONALES À SAGUENAY

Dany Gravel (Promotion Saguenay)

Pour donner suite à la présentation sur la stratégie de développement durable de l'Association des croisières sur Saint-Laurent lors de la 5e rencontre de la TCNDS, Dany Gravel, directeur du tourisme maritime chez Promotion Saguenay, a permis aux membres de la TCNDS de prendre connaissance du contexte historique et socio-économique dans lequel s'inscrit le développement des populaires croisières internationales sur le fjord du Saguenay. En croissance fulgurante depuis 2006, ce volet du tourisme à Saguenay a engendré la visite de 106 000 personnes l'année dernière. En matière de développement durable, Promotion Saguenay s'inscrit dans une stratégie commune avec l'organisation internationale *Cruise Lines International Association*, avec l'Association des croisières du Saint-Laurent au niveau provincial et avec le Port de Saguenay au niveau local. En 2022, Promotion Saguenay a réalisé un diagnostic de ses contributions en matière de tourisme durable et de ses impacts négatifs, lui permettant d'orienter ses actions (voir figure 1 ci-bas). Actuellement, Promotion Saguenay a développé un Fonds à impacts positifs lui ayant permis de financer 88 000 \$ en projets, dont le chapitre Fjord du Saguenay de l'Expédition bleue à l'été 2024 et l'installation, à l'été 2025, d'un Collec'Thor pour capter les macroplastiques au port d'escale de La Baie. Des projets avec la Région de la biosphère, le programme EnviroActions de l'INREST et le Défi Saint-Laurent sont également en cours.



ASSEMBLÉE PLÉNIÈRE – SUIVI DES ACTIONS DE LA STRATÉGIE DE NAVIGATION DURABLE

Des ateliers participatifs lors cinq dernières rencontres de la TCNDS ont permis à la personne-coordonnatrice de récolter une importante quantité de données sur les préoccupations des membres de la table quant à la navigation et les usages du fjord, sur leur vision de la navigation durable et sur les actions qu'ils et elles souhaiteraient mettre en œuvre dans le cadre d'une Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay. Une activité de validation du contenu de la Stratégie sous forme d'assemblée plénière avec l'ensemble des membres présents était nécessaire avant de s'engager plus loin dans le processus de mise en œuvre et de communication. Les membres ont pu s'exprimer sur chacune des actions, les modifier afin de les rendre plus claires et en adéquation avec leur vision, et donner leur accord sur leur inscription dans la Stratégie.



À l'issue de cette assemblée plénière, un sondage a été envoyé aux membres de la TCNDS afin de récolter leurs avis sur les communications de la Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay. Les balises du quorum inscrites dans les Règles de fonctionnement¹ de la TCNDS ont été respectées dans le cadre de ce processus décisionnel. Les propositions suivantes ont été adoptées :

- **Proposition 1 : Outil de suivi interne**
 - Utiliser un tableau blanc interactif comme outil de suivi de la Stratégie à l'endroit des membres de la TCNDS;
 - Rendre l'outil accessible via la page Navigation durable du site web du Comité ZIP Saguenay-Charlevoix;
 - Assurer un suivi bisannuel des actions auprès des membres lors des rencontres régulières de la TCNDS.
- **Proposition 2 : Communications externes**
 - Rendre public l'avancement des travaux de la Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay en soulignant sur les réseaux sociaux de la ZIP Saguenay-Charlevoix et dans une infolettre les bons coups des partenaires dans la mise en œuvre des actions consensuelles.
- **Proposition 4 : Graphisme**
 - Utiliser les services d'un-e graphiste pour créer un outil visuel synthétique de la Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay à l'attention des journalistes et du public.

La proposition 3 (Conférence de presse) - Organiser une conférence de presse avec des membres de la TCNDS pour lancer officiellement la *Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay* - n'a pas obtenu de consensus. Certains membres jugent qu'il est trop tôt dans le processus de mise en œuvre de la Stratégie pour tenir une conférence de presse, que la forme de la conférence de presse n'est pas la plus adéquate ou qu'un événement médiatique pourrait être prévu lors de l'organisation d'une Journée sur le fjord maritime par les membres de la TCNDS. Ce point sera rediscuté lors de la septième rencontre régulière à l'automne 2025.

¹ 11 membres présents lors de la 6^e TCNDS ont répondu au sondage. Au moins un membre par catégorie d'acteurs a donné son avis.

ATELIER DE PLANIFICATION DE CINQ ACTIONS PRIORITAIRES

Afin de mettre en œuvre des actions inscrites dans la Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay, un atelier d'approfondissement et de planification a été développé et animé par le Comité ZIP Saguenay-Charlevoix. Cinq sous-groupes ont été formés de façon non aléatoire pour réfléchir, respectivement, à cinq actions priorisées par les membres de la TCNDS. Les acteurs devaient dresser l'état des lieux quant à l'action, identifier les besoins du milieu, les ressources et opportunités possibles pour favoriser la mise en œuvre de l'action, nommer les défis auxquels les acteurs pourraient faire face et, finalement, identifier des mesures spécifiques, mesurables, atteignables, réalistes et temporellement définies (S.M.A.R.T.) avec des livrables précis et des responsables. Les cinq actions ont été choisies pour leur adhésion forte par les membres, mais également pour assurer la participation active de toutes les catégories de membres présentes lors de la sixième rencontre.



Les résultats exhaustifs de l'atelier sont disponibles sur la [plateforme Canva](#). Voici un résumé des mesures S.M.A.R.T. proposées par les membres de la TCNDS :

ACTION	MESURES
<p>Assurer un suivi de l'intégrité écologique du milieu à l'aide d'équipements de monitoring qui couvrent l'ensemble du fjord et via des indicateurs de pression écosystémique</p>	<p>D'ici un an, créer un comité de travail via la TCNDS pour :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prioriser les besoins en acquisition de données (suivi à moyen long terme). 2. Faire une demande de financement ciblé pour du suivi auprès de fonds privés et de programmes gouvernementaux. <p>Responsable : ZIPSC</p>
<p>Élaborer une gestion synchronisée du transport maritime (convois, mutualisation des navires, limitation des périodes de transit, itinéraires responsables, etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. D'ici l'automne 2026, demander au Centre d'expertise en logistique portuaire de faire une présentation à la TCNDS et d'évaluer ce qui serait applicable au Saguenay. <p>Responsable : ZIPSC</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Demander aux armateurs du Saint-Laurent et/ou Innovation maritime de documenter l'état des lieux et d'identifier des pistes d'amélioration. <p>Responsable : ZIPSC</p>

<p>Promouvoir les outils d'aide à la navigation qui intègrent les données environnementales et les mesures volontaires (ex., zones de restriction, limite de vitesse, etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rapidement envoyer un courriel à Nautisme Québec pour faire connaître l'application Nautilo pour en faire la diffusion. Responsable : OGSL 2. Dès le lancement de la nouvelle application Nautilo, faire la promotion dans les marinas. Responsable : Marinas et clubs de yacht 3. Engager un-e chargé-e de communication pour faire la campagne de promotion de Nautilo. Responsable : OGSL 4. Dès la saison 2027, faire une campagne publicitaire avec un ambassadeur (influenceur) lors de la semaine de la sécurité nautique, à la TV et la radio. Responsable : Comité communication TCNDS 5. Ajouter les outils de navigation incluant les données environnementales et les mesures volontaires dans les pamphlets touristiques. Responsable : Promotion Saguenay 6. Former un groupe de travail pour développer des stratégies de communication. Responsable : ZIPSC - TCNDS 7. Dresser un portrait de la navigation (provenance, durée) pour adapter la stratégie de communication. Responsable : Bureau de la sécurité nautique? Liaison : ZIPSC 8. Sonder la clientèle de la marina de Tadoussac sur leur provenance via un sondage. Responsable : Marina de Tadoussac
<p>Favoriser une collaboration multidirectionnelle entre l'industrie, les communautés, les usager-ères et la recherche pour développer des innovations écoresponsables en matière de navigation durable</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. D'ici 2026, créer un groupe de travail regroupant : <ul style="list-style-type: none"> • Industries • Marinas • Guides en tourisme d'aventure • AML • MPO • Sépaq • PMSSL • Petites municipalités riveraines • Écotourisme • etc. 2. Identifier les besoins de chaque secteur dans le groupe de travail afin de développer une ou plusieurs initiatives concrètes ciblées. 3. Développer une plateforme collaborative permettant de partager les informations, initiatives, innovations par les parties prenantes principales. Responsable : ZIPSC - TCNDS

Créer un fonds vert autofinancé par les utilisateurs du fjord servant à financer les projets de protection de l'environnement et la recherche pour le suivi et la surveillance des écosystèmes

1. D'ici la prochaine TCNDS, créer un comité ad hoc et le mandater d'approcher tous les partenaires financiers potentiels pour vérifier l'admissibilité du fonds aux programmes existants.
Responsable : ZIPSC - Comité financement
2. D'ici la prochaine TCNDS, vérifier si une MRC peut imposer une redevance réglementaire.
Responsable - Comité financement
3. D'ici un an, faire une étude de comparables sur le fonctionnement des fonds en environnement autofinancés dans les corridors de commerce similaires.

À la suite de la prospection des programmes, diffuser l'information sur les opportunités de financement aux partenaires et soumettre un rapport aux élus avec des recommandations spécifiques visant la création du fonds

Responsable : Comité financement.

CONCLUSION

C'est dans un environnement enchanteur, le Pavillon des croisières de La Baie, que s'est tenue la sixième rencontre de la TCNDS. Grâce à la présence assidue des acteur·rices de la navigation, des communautés côtières et des usager·ères du fjord, la TCNDS continue son important travail de collaboration en matière de développement durable de la navigation. L'implication de deux nouveaux partenaires financiers, Promotion Saguenay et la MRC du Fjord-du-Saguenay, qui s'ajoutent au Réseau Québec maritime, témoignent de l'assentiment des parties prenantes envers la TCNDS. La sixième rencontre a également permis à des élu·es et représentant·es d'élu·es de se joindre aux membres afin d'observer l'initiative audacieuse de réaliser une *Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay*. Par ses ateliers finement conçus, de nombreux livrables s'ajoutent aux tâches du Comité ZIP Saguenay-Charlevoix, qui est en charge de la coordination de la TCNDS, ainsi qu'à certains membres actifs, et tout cela dans le but de concrétiser une vision collective et co-construite de la navigation durable : une navigation qui soutient le bien-être des communautés, qui s'appuie sur une économie équilibrée et un respect de l'environnement, qui se base sur une gouvernance collaborative, qui cherche à harmoniser les usages, dans une perspective de pérennité et de responsabilité collective.



D'ici à la prochaine rencontre régulière de la TCNDS, à l'automne 2025, le Comité ZIPSC s'attèlera à :

Engagements	Statut
Acquérir des connaissances sur la démarche d'inscription du fjord comme site du patrimoine mondial de l'UNESCO	En cours
Créer trois comités de travail ad hoc (scientifique, communication et financement) et envoyer un sondage aux membres pour les inviter à rejoindre le ou les comités qui les intéressent	À faire avec l'envoi du rapport d'activité de la 6 ^e TCNDS
Trouver le meilleur outil de suivi interne de la <i>Stratégie de navigation durable pour le fjord du Saguenay</i>	En cours
Faire un suivi avec les membres responsables de mesures de mise en œuvre des actions de la Stratégie	À venir
Contacteur le Centre d'expertise en logistique portuaire, Innovation maritime et les armateurs du Saint-Laurent pour explorer les possibilités en matière d'itinéraires responsables de transport maritime	À venir
Planifier une rencontre du Comité organisateur pour préparer la septième rencontre de la TCNDS	À venir à la fin de l'été 2025
Tenir la septième rencontre de la TCNDS	À venir à l'automne 2025





Comité ZIP Saguenay-Charlevoix

Adresse postale (Charlevoix)

Maison Mère
63, rue Ambroise-Fafard
Local 1115
Baie-Saint-Paul (QC) G3Z 2J7

Adresse du siège social (Saguenay)

Place du Presbytère
240, rue Bossé
Local 301
Chicoutimi (QC) G7J 1L9

