

Comité ZIP  
Saguenay-Charlevoix

18 avril 2023

# RAPPORT D'ACTIVITÉ

2<sup>e</sup> édition de la Table  
de concertation sur la  
navigation durable au  
Saguenay (TCNDS)



# TABLE DES MATIÈRES

<b>3</b>	—	Remerciements
<b>4</b>	—	Liste des abréviations
<b>5</b>	—	Déroulement de la journée
<b>6</b>	—	Liste des personnes présentes
<b>8</b>	—	Qu'est-ce que la TCNDS?
<b>9</b>	—	Résumé de la 2 <sup>e</sup> édition de la TCNDS
		9 Les conférences
		9 Validation des règles de fonctionnement
		10 Atelier sur les enjeux prioritaires de la navigation
<b>14</b>	—	Conclusion

# REMERCIEMENTS

Chers partenaires et membres de la TCNDS,

L'équipe du Comité ZIP Saguenay-Charlevoix (ZIPSC) souhaite exprimer sa profonde reconnaissance pour votre précieuse contribution lors de la 2<sup>e</sup> édition de la TCNDS, qui s'est tenue le 18 avril 2023. Votre présence et votre engagement ont été essentiels pour faire de cet événement un véritable succès.

Nous tenons également à remercier chaleureusement le Réseau Québec maritime (RQM) pour son soutien financier et son appui inestimable tout au long de l'organisation de cet événement. Votre générosité et votre confiance en notre projet sont des éléments clés pour assurer la continuité de cette initiative prometteuse.

Nous souhaitons également exprimer notre reconnaissance envers le parc marin du Saguenay-Saint-Laurent (PMSSL) et l'Alliance Verte pour leurs conférences pertinentes, qui ont suscité de vives réflexions et ont permis aux participants et participantes d'approfondir leur compréhension des enjeux liés à la navigation sur la rivière Saguenay.

Un immense merci également aux membres du comité organisateur qui ont investi leur temps et leur énergie lors de la préparation de cette activité. Grâce à votre implication, nous avons pu garantir la qualité et le succès de chaque aspect de l'événement.

Enfin, nous tenons à exprimer notre gratitude envers toutes les personnes participantes. Votre engagement et votre participation active aux discussions ont donné vie à cet événement, en créant un environnement propice à la collaboration et à l'échange d'idées fructueuses. Nous espérons sincèrement que vous avez trouvé cette expérience enrichissante et inspirante.

Félix Audet-Robitaille – Directeur général adjoint du Comité ZIP Saguenay-Charlevoix

# LISTE DES ABRÉVIATIONS

**CREDD** — Conseil régional de l'environnement et du développement durable

**MELCCFP** – Ministère de l'Environnement, de la Lutte aux changements climatiques, de la Faune et des Parcs

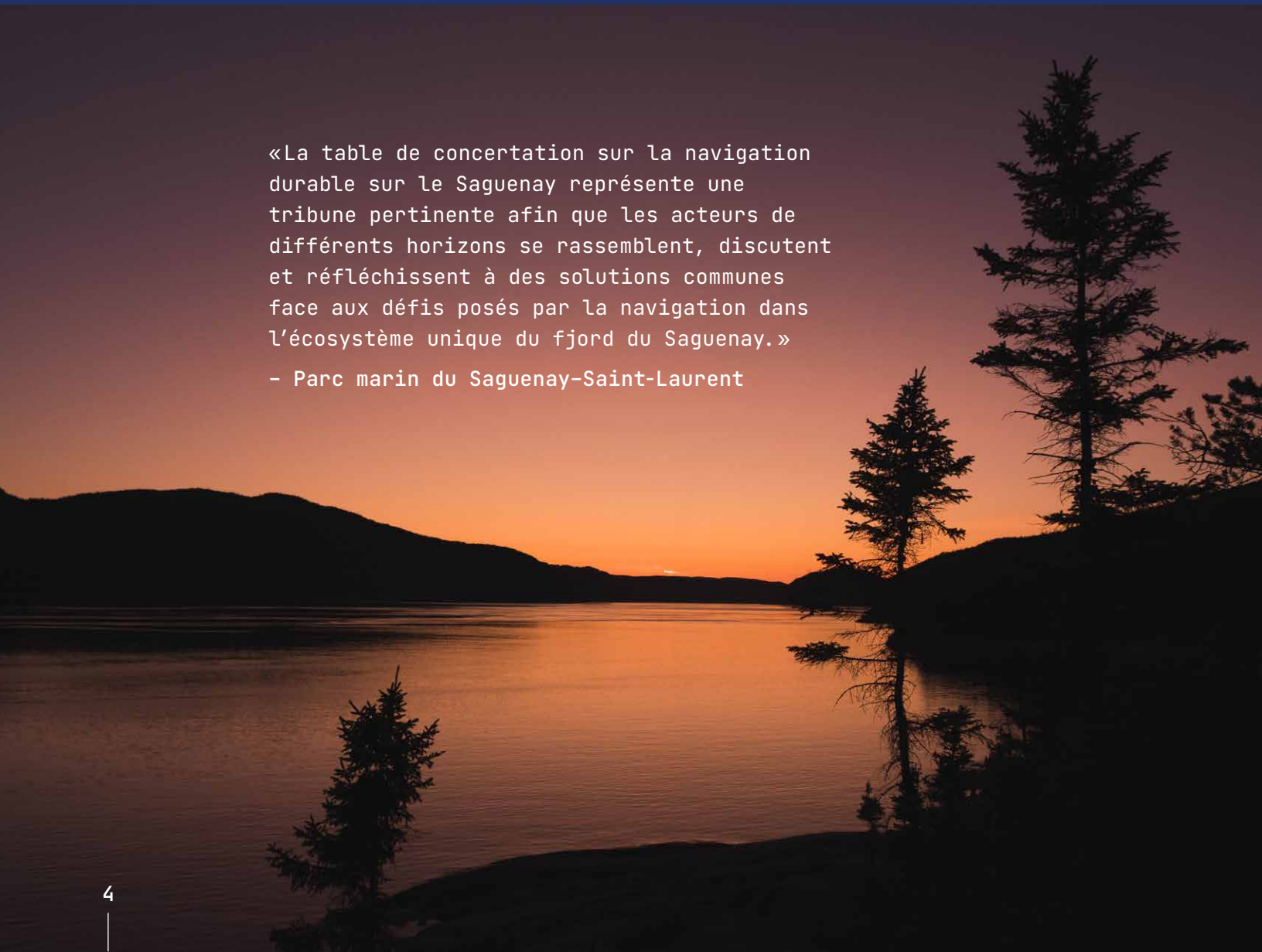
**PMSSL** — Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent

**RQM** — Réseau Québec maritime

**TCNDS** — Table de concertation sur la navigation durable au Saguenay

**UQAC** — Université du Québec à Chicoutimi

**ZIP** — Zone d'intervention prioritaire



«La table de concertation sur la navigation durable sur le Saguenay représente une tribune pertinente afin que les acteurs de différents horizons se rassemblent, discutent et réfléchissent à des solutions communes face aux défis posés par la navigation dans l'écosystème unique du fjord du Saguenay.»

– Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent

# DÉROULEMENT DE LA JOURNÉE

18 AVRIL 2023

<b>9 h 00</b>	Accueil
<b>9 h 30</b>	Mot de bienvenue, présentation de la journée et tour de table
<b>10 h 00</b>	Conférence de Manon Lanthier sur le programme de l'Alliance Verte
<b>10 h 30</b>	Période de questions
<b>10 h 45</b>	Pause
<b>11 h 00</b>	Portrait de la navigation dans le PMSSL par Samuel Turgeon (Parcs Canada)
<b>11 h 30</b>	Période de questions
<b>11 h 45</b>	Retour sur les règles de fonctionnement
<b>12 h 00</b>	Dîner
<b>13 h 30</b>	Atelier sur les enjeux de la navigation sur la rivière Saguenay
<b>14 h 40</b>	Pause
<b>14 h 55</b>	Retour en groupe sur l'atelier
<b>15 h 25</b>	Conclusion de la journée

# LISTE DES PERSONNES PRÉSENTES

<b>Manon Lanthier</b>	Alliance Verte
<b>Raphael Gaudreault</b>	Arianne Phosphate
<b>Maude Limoges</b>	Aventure Rose-des-Vents
<b>Richard Tremblay</b>	Club de yacht de Chicoutimi
<b>Pierre Dostie</b>	Coalition Fjord
<b>Gérald Morin</b>	Comité de bassin de la rivière Shipshaw
<b>Tommy Tremblay</b>	CREDD Saguenay-Lac-Saint-Jean
<b>Mariève de Beaumont</b>	Groupe Océan
<b>Sonya Levesque</b>	INREST
<b>Bernard Panaroni</b>	Marina de l'Anse-Saint-Jean
<b>Paschale N. Bégin</b>	MELCCFP
<b>Karine Gagnon</b>	MELCCFP
<b>Alexandre Meterissian</b>	Métaux BlackRock
<b>Sébastien Marcoux</b>	Ministère des Transports du Québec
<b>Martin St-Gelais</b>	MRC du Fjord-du-Saguenay
<b>Lisane Gamache</b>	OBV Saguenay
<b>Raphaëlle Dancette</b>	Parcs Canada
<b>Samuel Turgeon</b>	Parcs Canada
<b>Domynick Maltais</b>	Pêches et Océans Canada
<b>François St-Gelais</b>	Port Saguenay
<b>Nathalie Gaudreault</b>	Promotion Saguenay
<b>Maude Boissonneault</b>	Réseau Québec maritime
<b>Kaven Dionne</b>	Réseau Québec maritime
<b>Charles-Hugo Bergeron</b>	Rio Tinto

<b>Simon Durocher</b>	Rio Tinto
<b>Andréanne Ouellet</b>	Saguenay Aventures
<b>Sandra Blouin</b>	Stratégies Saint-Laurent
<b>Pierre Beaufile</b>	Transports Canada
<b>Stéphanie Daoust</b>	Transports Canada
<b>Pascal Sirois</b>	UQAC
<b>Patrice Fradette</b>	Ville Saguenay
<b>Jacques Paradis</b>	Voile Croisière Parasard
<b>Loïc Dallaire</b>	Voile Mercator
<b>Marie-Karine Maltais</b>	ZIP Rive Nord de l'Estuaire
<b>Félix Audet-Robitaille</b>	ZIP Saguenay-Charlevoix
<b>Frédéric de Beaumont</b>	ZIP Saguenay-Charlevoix
<b>Éléonore Cusson</b>	ZIP Saguenay-Charlevoix
<b>Philippe Gagné</b>	ZIP Saguenay-Charlevoix
<b>Laurence Martel</b>	ZIP Saguenay-Charlevoix

«Le Réseau Québec maritime est fier de s'associer à cette initiative du Comité ZIP Saguenay-Charlevoix. Il est essentiel que des organisations d'horizons divers puissent avoir un espace neutre qui leur permet de discuter ensemble de l'utilisation durable de cette importante ressource écologique, économique et récréotouristiques qu'est le Fjord du Saguenay.»

- Réseau Québec maritime



# QU'EST-CE QUE LA TCNDS ?

Inaugurée le 4 octobre 2022, la TCNDS est une initiative du Comité ZIPSC ayant pour mandat de favoriser la cohabitation harmonieuse entre la population usagère, les collectivités côtières et les écosystèmes aquatiques, marins et côtiers de la rivière Saguenay. La TCNDS se veut un lieu privilégié de prise de décisions concertées, de mise en commun d'expertise et de recherche de consensus face aux enjeux soulevés par les parties prenantes. Les membres de la TCNDS se réunissent sur une base volontaire, à raison de deux fois par année, afin d'identifier les points de convergence entre les parties et harmoniser les pratiques.

En date du 18 avril 2023, la TCNDS est composée de 30 sièges permanents, répartis parmi les membres économiques, communautaires, des Premières Nations et municipaux. Des sièges consultatifs sont également prévus pour permettre la participation de spécialistes provenant du milieu de la recherche, de ministères, d'organismes gouvernementaux ou paragouvernementaux.



# RÉSUMÉ DE LA 2<sup>E</sup> ÉDITION DE LA TCNDS

L'intérêt et l'engagement du milieu à propos de la navigation durable sur la rivière Saguenay et la cohabitation des usages ont grandement contribué au succès du lancement de la TCNDS le 4 octobre 2022. Dans le but d'entretenir et de stimuler cette mobilisation, le Comité ZIPSC a organisé la 2<sup>e</sup> édition de la TCNDS le 18 avril 2023 à l'hôtel Delta Saguenay. Le comité organisateur, formé à l'issue du lancement de la TCNDS, a joué un rôle essentiel dans la planification de cet événement.

La 2<sup>e</sup> édition de la TCNDS a connu une participation remarquable. Près de 40 personnes représentant différentes organisations ont eu l'opportunité de se concerter, de réseauter et de participer à un atelier portant sur les enjeux prioritaires de la navigation.

## LES CONFÉRENCES

Deux conférences de 30 minutes étaient prévues en avant-midi. La première, animée par Manon Lanthier, directrice des communications de l'Alliance Verte, portait sur le programme volontaire de certification environnementale de l'industrie maritime déployé par l'Alliance Verte depuis 2007. La présentation a permis de cibler les enjeux environnementaux clés de l'industrie maritime liés à la qualité de l'air, de l'eau, des sols et aux relations avec les communautés, et a suscité des échanges de qualité et très instructifs pour les membres de la TCNDS.

Lors de la deuxième conférence, Samuel Turgeon du Parc marin du Saguenay–Saint-Laurent (PMSSL) a dressé un portrait de la navigation dans le PMSSL en mettant en évidence les différentes composantes du trafic maritime. Appuyée par de l'information mise à jour annuellement, la présentation détaillait le nombre de passages de la marine marchande, des croisières nationales et internationales, des services de traversiers, des activités d'observation de mammifères marins ainsi que des autres activités commerciales ou encore des opérations maritimes.

## VALIDATION DES RÈGLES DE FONCTIONNEMENT

Le lancement de la TCNDS du 4 octobre 2022 a permis aux membres de réfléchir aux règles de fonctionnement de la Table, sa composition, ses objectifs et son mandat. À la suite de l'atelier spécifiquement dédié à cette réflexion, plusieurs recommandations ont été formulées. Ces recommandations ont été intégrées au document de travail présenté aux membres lors de l'atelier sur les règles de fonctionnement, puis ont été validées lors de la rencontre du 18 avril dernier.

Les membres de la TCNDS ont été informés des principales modifications lors d'une discussion ouverte. Chaque point a été présenté sous forme de diapositive, laissant du temps pour que les membres puissent approuver ou rejeter les changements proposés. Toutes les modifications ont été approuvées par les membres de la TCNDS. Par conséquent, celle-ci dispose maintenant d'un texte officiel encadrant ses principales activités.

## ATELIER SUR LES ENJEUX PRIORITAIRES DE LA NAVIGATION

Durant l'après-midi, les membres de la TCNDS ont participé à un atelier dont l'objectif était de dresser un portrait préliminaire des enjeux prioritaires de la navigation sur la rivière Saguenay. Pour ce faire, quatre sous-groupes ont été formés parmi l'ensemble des personnes présentes, qui se sont penchées tour à tour sur quatre catégories d'enjeux différentes : 1) économie, 2) conflits d'usages, 3) risques et sécurité, et 4) environnement et biodiversité. Pour chaque catégorie d'enjeu, une personne désignée de l'équipe du Comité ZIPSC a animé les discussions et a effectué une synthèse des enjeux discutés en attribuant un pointage en fonction de la priorité de l'enjeu. Le système de pointage utilisé est le suivant :

- Enjeu prioritaire - 10 points
- Enjeu très important - 5 points
- Enjeu important - 3 points

Après cette phase en sous-groupe d'une durée de 60 minutes, une courte pause a permis à l'équipe du Comité ZIPSC de compiler sommairement les résultats. Par la suite et en guise de conclusion de la journée, le portrait préliminaire des enjeux de la navigation réalisé a été présenté aux membres de la TCNDS.



**Figure 1. Les enjeux économiques de la navigation**



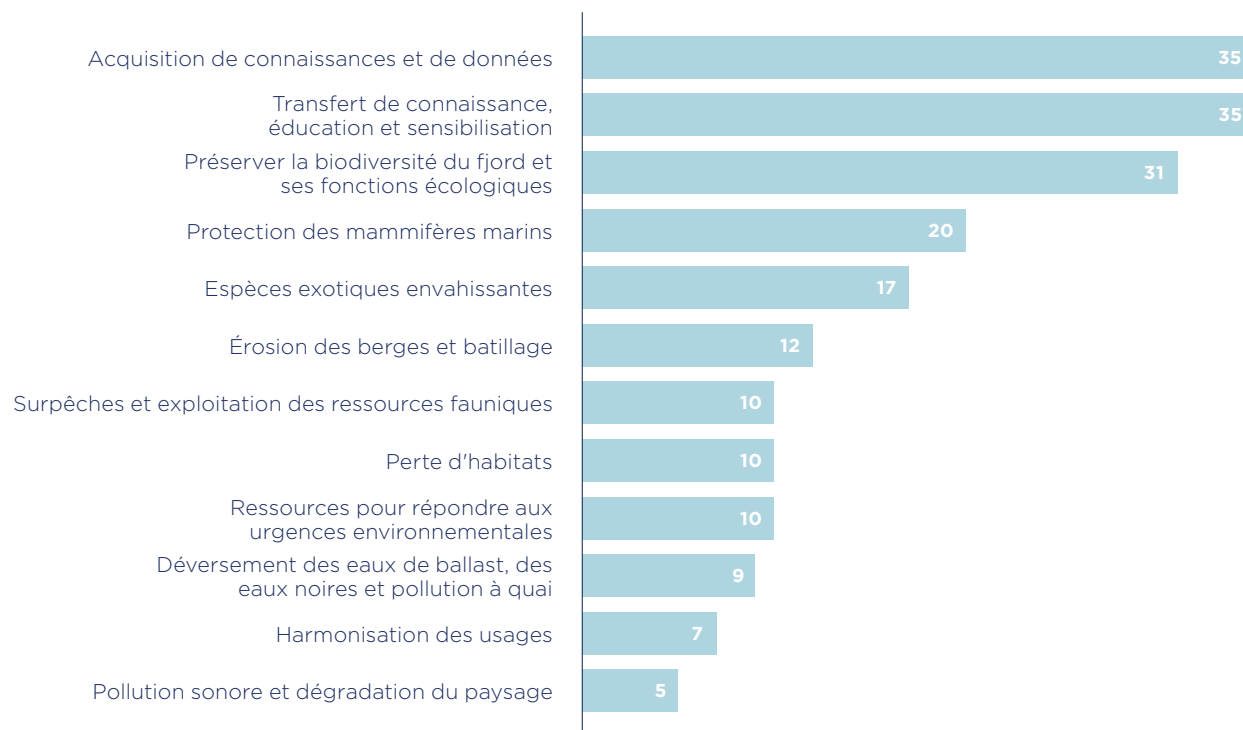
**Figure 2. Les enjeux liés aux conflits d'usage**



**Figure 3. Les enjeux liés aux risques et à la sécurité**



**Figure 4. Les enjeux liés à l'environnement**



«Pour assurer le développement responsable de la navigation commerciale, il est nécessaire d'engager un dialogue ouvert et respectueux entre les intervenants concernés. Nous croyons à l'importance de briser les silos et de favoriser la collaboration et le partage d'information afin de réfléchir de façon concertée à la cohabitation durable sur les voies navigables et à la préservation des milieux, notamment sur la rivière Saguenay.»

- Port de Saguenay

# CONCLUSION

La 2<sup>e</sup> édition de la TCNDS a connu un vif succès, réunissant un nombre exceptionnel d'intervenantes et d'intervenants engagés dans la préservation et la mise en valeur du fjord du Saguenay. Bien que cette initiative en soit encore à ses débuts, les liens entre les membres se renforcent continuellement et les objectifs de la TCNDS prennent forme progressivement. Grâce au portrait préliminaire des enjeux prioritaires de la navigation, la TCNDS dispose désormais d'un outil essentiel pour orienter la prochaine étape de son développement, à savoir une réflexion concertée sur les livrables à produire et les retombées concrètes de la Table.

Nous reconnaissons que la concertation demande du temps pour porter ses fruits, c'est pourquoi le Comité ZIPSC s'engage résolument à poursuivre

ses démarches en vue de pérenniser la TCNDS et faire en sorte que le travail entrepris se poursuive sur le long terme. Nous sommes conscients de l'importance de maintenir cette dynamique collective et de continuer à mobiliser les parties prenantes autour de la question cruciale de la navigation sur la rivière Saguenay. À plusieurs reprises déjà, les membres et les partenaires de cette initiative ont montré leur détermination à faire de la TCNDS un projet solide et durable, capable de produire des résultats concrets pour que le développement de la navigation dans la région se fasse de manière harmonisée, responsable et selon la volonté des acteurs régionaux. C'est dans cet état d'esprit que nous aborderons la prochaine rencontre de la TCNDS, prévue à l'automne 2023.





## Comité ZIP Saguenay-Charlevoix

### Adresse postale (Charlevoix)

Maison Mère  
63, rue Ambroise-Fafard  
Local 1115  
Baie-Saint-Paul (QC) G3Z 2J7

### Adresse du siège social (Saguenay)

Place du Presbytère  
240, rue Bossé  
Local 301  
Chicoutimi (QC) G7J 1L9

