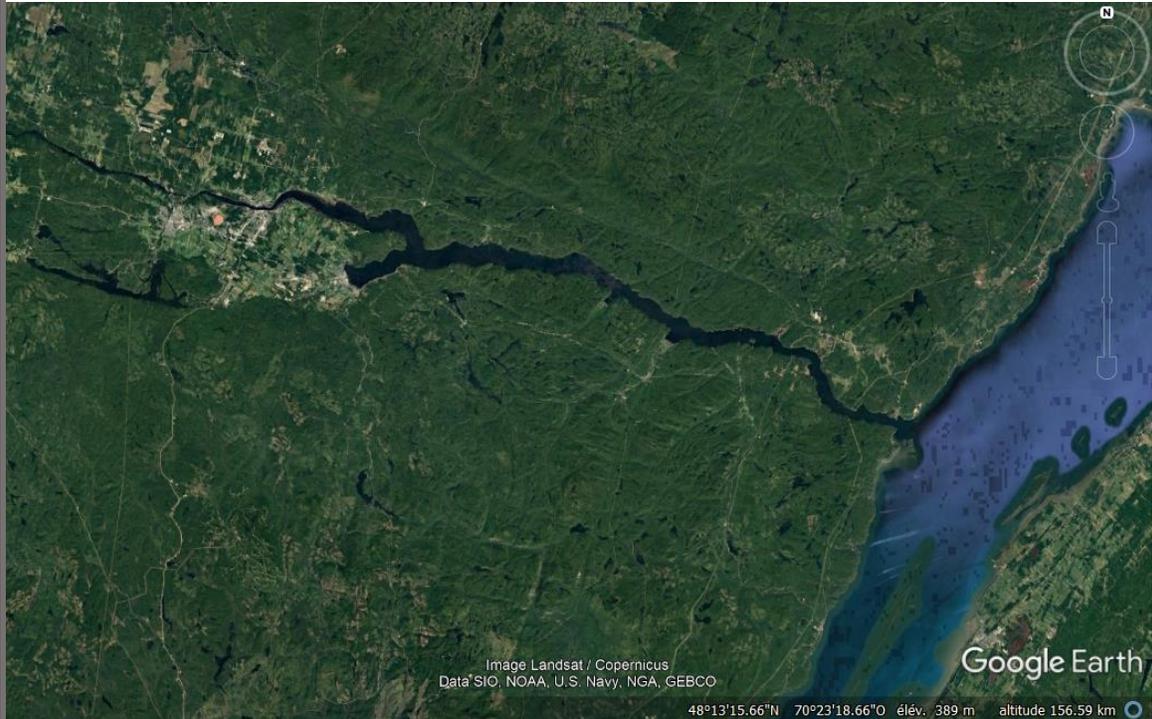


Navigation sur la rivière et le Fjord du Saguenay



Thème : Navigation, impacts sur les écosystèmes et protection de l'habitat essentiel du béluga.

Localisation : L'embouchure du Saguenay au niveau du Saint-Laurent, le Fjord ainsi qu'une grande partie de la rivière Saguenay.

Promoteur : Gazoduq, GNL Québec, Métaux BlackRock, Ariane Phosphate et Port de Saguenay

Implication de la ZIP : Rôle de protection et de sensibilisation par rapport aux enjeux environnementaux reliés à la navigation sur le Saguenay.

Partenaires potentiels : UQAC, OBV du Saguenay, Coalition Fjord, Parc marin du Saguenay Saint-Laurent, Agence d'Évaluation d'Impact du Canada, Eurêko, CREDD.

Objectif à long terme du projet

Mettre de l'avant le principe de précaution en matière de navigation et de transport sur le Saguenay en lien avec les grands projets en développement afin de limiter les impacts environnementaux de ces activités et des futures exploitations. Développer plus largement une vision commune de la navigation durable sur le Saguenay.

Problématique

Les récents projets de développement industriels et portuaires dans la région du Saguenay risquent d'avoir plusieurs impacts négatifs sur l'environnement du secteur, certains de ces impacts venant amplifier les effets déjà en cours des changements climatiques. Ainsi, une hausse de la navigation augmentera par exemple l'effet de batillage, pouvant entraîner une augmentation de l'érosion. Aussi, l'habitat des espèces du Saguenay subira la double contrainte du réchauffement de l'eau (engendrant des migrations) et du passage des navires (perturbations physiques dont sonores pouvant repousser les espèces). Certaines études ont aussi montré que l'acidification peut altérer la transmission du son sous-marin. Enfin, la hausse du niveau de l'eau engendrée par les changements climatiques peut inonder certains secteurs au cœur des projets en développement, comme le port de la Baie.

Nos gouvernements, citoyens, groupes d'intérêts divers et les instances publiques et privées doivent être informés sur ces nouveaux développements et être sensibilisés aux multiples enjeux que les projets comportent afin de prendre les bonnes décisions pour l'avenir du Saguenay et du Saint-Laurent. De plus, la plupart des projets liés à la navigation sont développés au cas par cas, alors qu'ils devraient plutôt s'inscrire dans une vision intégrée et concertée des différents enjeux spécifiques à chaque secteur ou région (impacts cumulatifs). La capacité de support et d'accueil des milieux se doit également d'être considérée.

Solution envisagée

Le Comité ZIP participe aux audiences sur les différents projets. Il a notamment recommandé à l'AEIC de considérer le projet de Gazoduc et GNL Québec comme un seul et même projet plutôt que deux distincts comme c'est le cas en ce moment. Le comité ZIPSC propose que les promoteurs du projet s'engagent à : (1) limiter la vitesse des navires; (2) utiliser toutes les mesures d'atténuation du bruit sous-marin possibles; (3) effectuer des suivis serrés des déplacements des mammifères marins; (4) cartographier les zones sensibles et celles à éviter; (5) réduire au maximum les risques de conflit d'usage avec les autres activités tel que celles liées au tourisme et (6) développer tout projet avec toutes les précautions nécessaires.

Le Comité ZIP Saguenay-Charlevoix promeut la création et la démocratisation des connaissances régionales sur les impacts cumulatifs des projets industriels. Il vise aussi la concertation entre les décideurs locaux, les promoteurs, les scientifiques et les utilisateurs réguliers du Fjord-du-Saguenay, dans une démarche de développement intégré du territoire. C'est dans cet esprit qu'il est impliqué dans le

projet de plateforme consultative sur la navigation durable au Saguenay, qui donnera ensuite naissance à la Table de concertation sur la navigation au Saguenay.

Proposition d'intervention

- 2020 :** ▪ Plateforme consultative sur la navigation durable au Saguenay : rencontres publiques et de groupes thématiques du volet « conversation ». Diffusion d'informations scientifiques et des préoccupations des différents acteurs au public, et orientation des recherches pour répondre aux préoccupations des acteurs.
- 2021 :** ▪ Poursuite des travaux (tables)
- 2022 :** ▪ Fin des travaux relatifs à la plateforme et création de la Table de concertation sur la navigation durable au Saguenay
- 2023+ :** ▪ Rencontres de la Table de concertation et recommandations

Faisabilité

Il est important de se demander si les projets promus, qui auront des impacts significatifs sur la navigation du Saguenay, seront durables dans le temps. Comme les impacts environnementaux sont inédits (p.ex., GNL Québec est le plus gros projet de l'histoire du Québec), il vaut mieux faire une bonne évaluation multi-paramètres, incluant les émissions de gaz à effet de serre et leurs effets sur les milieux (côtiers et marins notamment) avant d'aller de l'avant.

Référence

- BERNATCHEZ, P., DUGAS, S., FRASER, C., DA SILVA, L. (2015). *Évaluation économique des impacts potentiels de l'érosion des côtes du Québec maritime dans un contexte de changements climatiques*. Laboratoire de dynamique et de gestion intégrée des zones côtières, Université du Québec à Rimouski. Rapport remis à Ouranos, 45 p. et annexes.
- Comité ZIP Saguenay-Charlevoix. (2019). *Commentaires sur le projet Gazoduc présenté à l'Agence d'Évaluation d'Impact du Canada (AEIC) le 12 novembre 2019*. 11 p.
- Environnement et Changement climatique Canada. (2020). *Indicateurs canadiens de durabilité de l'environnement : Progrès vers la cible de réduction des émissions de gaz à effet de serre du Canada*. Consulté le 22/02/2020. Disponible à : www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/indicateursenvironnementaux/progres-cible-reduction-emissions-gaz-effet-serre-Canada.html.

- Ici Radio Canada. Plusieurs régions du Québec menacées par la montée des eaux dès 2030. (2019). Disponible à : https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1373265/climat-montee-eaux-fleuve-oceans-climate-central-nasa-prevision-changement-rechauffement?fbclid=IwAR3mrvQ_6-fhoo-yHOgiREno3cPvbOITjMIPfqwL-1KvXUDUwAfUxkOcca8.
- IPCC, 2019: *Summary for Policymakers*. In: IPCC Special Report on the Ocean and Cryosphere in a Changing Climate [H.- O. Pörtner, D.C. Roberts, V. Masson-Delmotte, P. Zhai, M. Tignor, E. Poloczanska, K. Mintenbeck, M. Nicolai, A. Okem, J. Petzold, B. Rama, N. Weyer (eds.)]. Disponible à : https://report.ipcc.ch/srocc/pdf/SROCC_FinalDraft_FullReport.pdf
- KULP, S.A., STRAUSS, B.H. (2019). *New elevation data triple estimates of global vulnerability to sea-level rise and coastal flooding*. Nat Commun 10, art. No. 4844. <https://doi.org/10.1038/s41467-019-12808-z>. Disponible à: https://coastal.climatecentral.org/map/5/68.4425/54.7402/?theme=sea_level_rise&map_type=coastal_dem_comparison&elevation_model=srtm&forecast_year=2050&pathway=rcp45&percentile=p50&return_level=return_level_1&slr_model=kopp_2014
- Ministère de l'Environnement et de la lutte contre les changements climatiques. (2018). *Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2016 et leur évolution depuis 1990*, Québec, ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, Direction générale de la réglementation carbone et des données d'émission, 40 p. [En ligne] : <http://www.environnement.gouv.qc.ca/changements/ges/2016/Inventaire1990-2016.pdf> (Page consultée en mars 2020).
- Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques. (2015). *Cible de réduction d'émissions de gaz à effet de serre du Québec pour 2030 – Document de consultation*. 51 pages. [En ligne]. <http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/changementsclimatiques/consultations/cible2030/index.htm> (Page consultée en mars 2020).
- MPO, 2018. *Effets potentiels des projets de construction de terminaux maritimes dans le fjord du Saguenay sur le béluga du Saint-Laurent et son habitat*. Secr. can. de consult. sci. Du MPO, Rép. des Sci. 2018/025.
- National Geographic (2020) <https://www.nationalgeographic.fr/environnement/au-groenland-une-fonte-des-glaces-sans-precedent> (Page consultée en mars 2020)
- Programme de rétablissement du béluga (*Delphinapterus leucas*), population de l'estuaire du Saint-Laurent au Canada – proposée. 2004. https://www.sararegistry.gc.ca/default.asp?lang=Fr&n=D0323652-1&offset=2#s1_4 (Page consultée en mars 2020).

- TURCOTTE, J-E. (2020). *Stratégies Saint-Laurent et les Comités ZIP: un réseau communautaire qui soutient la science au sein des collectivités riveraines. Transport Canada – Effets cumulatifs de la navigation. Atelier sur les Effets cumulatifs des activités de navigation dans le St-Laurent/Saguenay 11 et 12 février 2020 à Wendake, Québec.*
- TURCOTTE, Richard, CYR, Jean-François & AUDET, Nicolas. (2014). *Gestion de l'eau : vulnérabilités, impacts et adaptation.* « Appuyer l'adaptation aux changements climatiques de la gestion intégrée des ressources en eau sur les bassins versants du Québec méridional et le fleuve Saint-Laurent ». Consulté le 15/02/2020. Disponible à <https://www.ouranos.ca/programme/gestion-de-leau/>